

ŽUPAN

Številka: 371-97/2019
Datum: 16. 9. 2019

Št. projekta: OB009-19-0012
Naziv projekta: **Obnova Cvetne ulice v Dobovi**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

Obnova vozišča in dograditev pločnika na Cvetni ulici v Dobovi, JP 529031-del Cvetne ulice [JP, 288m].

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju Izvedbenega načrta.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Cvetna ulica v Dobovi poteka po kategorizirani javni poti JP 529031-del Cvetne ulice v skupni dolžini 288m. Obstoječe vozišče je bilo večkrat rezano zaradi polaganja komunalnih vodov (kanalizacija, kabelska, vodovod) in se je posledično posedlo. Ponekod so vidne mrežaste razpoke. Ob cesti je zgrajena javna razsvetljava, ki ne ustreza veljavni zakonodaji.

Z izgradnjo podvoza v Dobovi je obravnavani odsek JP 529031 bolj obremenjen, prav tako je na ulici več stanovanjskih hiš.

Cesta na obravnavanem odseku poteka znotraj naselja, kjer je omejitev hitrosti 50 km/h. Ker je odsek sorazmerno raven oz. omogoča vožnjo z večjo hitrostjo je s tem povečana ogroženost pešcev ob cesti in posredno zmanjšana prometna varnost tudi zaradi gostih izvozov/priključkov ter dostopov do stanovanjskih objektov.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je potrebno obnoviti vozišče v dolžini cca 288m, ter umestiti hodnik za pešce z ustrezno cestno razsvetlavo, preveriti obstoječe in predvideti nove elemente odvodnjavanja itd.

Ureditev obsega:

- obnova in razširitev obstoječega vozišča na širino 5m,
- ureditev priključkov in uvozov (Višinsko in situativno je potrebno obdelati obstoječe priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov...Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.),
- umestitev novih ograj zaradi razširitev,
- dograditev pločnika v širini 1,5m oz. se širina prilagodi ob predlogu projektanta,

- prestavitev in zaščito vseh tangiranih komunalnih vodov v skladu s pogoji upravljalca,
- umestitev nove cestne razsvetljave.

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitev eventualno potrebne nove opreme.

Na začetku in koncu je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe stanje oz. preurediti križišče z navezavo projektirane javne poti (križišče z LK 027551-Gaberje-Ul.15.aprila in križišče z LC 024271 Kapele – Dobova.

Obstoječa širina vozišča (cca 3 m) se razširi na širino 5m ter dogradi pločnik širine 1,5m. Profil se uskladi z naročnikom pred izdelavo rešitve.

Pri projektiranju je potrebno na novo urediti odvodnjavanje za kar je potrebno določiti koeficienta ponikanja, ker v bližini ni odvodnega kanala. Pri načrtovanju meteorne kanalizacije je potrebno upoštevati prispevne količine vode iz cestišča, pločnika ter morebitne ostale zaledne vode, ki se preliva na vozišče.

V kolikor je mogoče, je potrebno zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo oziroma ustrezen obvoz ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

Pri izdelavi PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in izdelati vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebne za izdajo pozitivnih mnenj na projektne rešitve.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na predvideni trasi ni obstoječe dokumentacije.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti pozitivna mnenja soglasodajalcev na izdelano rešitev ob upoštevanju veljavne zakonodaje.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Tangirani upravljalci:

- vozišče: KOP Brežice d.d.,
- javna razsvetljava: Elektronik Kranjc d.o.o.,
- fekalna kanalizacija in vodovod: Komunala Brežice d.o.o.,
- kabelska kanalizacija: Telekom, d.d.

Rešitev je potrebno tudi predstaviti in uskladiti s Krajevno skupnostjo Dobova.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati: Geodetski načrt v območju predvidene ureditve ceste in pločnika mora biti izdelan v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Če so podatki različnih vsebin položajno neusklajeni, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti.

V kolikor pride do težav pri uskladitvi katastra z dejanskim stanjem na terenu je potrebno izvesti lokacijsko izboljšavo katastrskih načrtov na podlagi transformacije in izvedbe parcelacij na predvidenih gradbenih parcelah.

Geodetski načrt po predpisih o geodetski dejavnosti lahko izdela samo geodetsko podjetje z odgovornim geodetom. V vodilno mapo je potrebno priložiti dokazilo o vpisu v sodni register z navedbo ustrezne dejavnosti in dokazilo o zavarovani odgovornosti v

skladu z geodetskimi predpisi. V kolikor geodetsko podjetje pri projektiranju nastopa kot projektant, mora dokazilo o zavarovani odgovornosti priložiti v skladu s predpisi o graditvi objektov. Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

7.3 Smernice za projektiranje

1. **Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti občine** ter pridobiti izjavo Občine, da je projekt skladen.
2. **Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**
Izdelati je potrebno geotehnično poročilo za potrebe dimenzioniranja površin za vozišče in pločnik kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd. Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta. Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.
3. **Pokrovi jaškov v vozišču**
V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.
4. **Priključki**
Vsi priključki se ohranjajo in se urejajo skladno s predvidenimi projektnimi rešitvami.
5. **Avtobusna postajališča**
Avtobusna postajališča niso predvidena.
6. **Ukrepi za umirjanje prometa**
Ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.
7. **Površine za kolesarje**
Niso predvidene.
8. **Cestna razsvetljava**
Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
Predvidijo naj se takšne svetilke, katere bo omočeno čim bolj enostavno vzdrževati, čistiti (zgornji hladilni del svetilk z čim manj reber oz. naj bodo takšne, da so čim bolj gladke).
9. **Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**
Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd) vezano na Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17).

10. Odvodnjavanje

- Preveri se vpliv ureditev na obstoječe odvodnjavanje in po potrebi predvidi nove ukrepe.
- Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

11. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati: katastrski načrt, seznam parcel, na katerih se izvajajo posegi, s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek, ime in naslov posestnika, vrsta zemljišča, boniteta, skupna površina parcele (m²), površina, ki ostane po odvzemu (m²), potrebna (odvzeta) površina za cesto (m²), površina odvzema za pločnik (m²), površina odvzema deviacij lokalnih cest in poti (m²), površina odvzema priključkov (m²), površina potrebna za pridobitev služnosti - komunalni vodi (m²).

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorološko kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**

V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:

- **risbo načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - električna, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

15. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA

Naročnik v tej fazi ne ve ali bo naročil recenzijo. V primeru, da se naroči, naj izvajalec upošteva:

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvoda projektne dokumentacije z zapisom na CD v aktivni obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 4 izvode projektne dokumentacije v papirni obliki in 4 X CD z digitalnim zapisom (v analogni in digitalni obliki). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu pdf,
- Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Izdelana projektna naloga je osnova projektantu za izdelavo projektne dokumentacije.

Datum: 17. 9. 2019

Izdelovalec projektne naloge:

Mateja Hotko

višja svetovalka za komunalno infrastrukturo



David Flajnik
vodja oddelka OKIGJS



Ivan Molan
župan



Priloge:

- pregledna situacija in
- slike.